

LA URSS HIZO  
ACUSACIONES  
A E. UNIDOS

WASHINGTON, 12 (UPI) — La Unión Soviética acusó a Washington de cuatro violaciones a las con-

Por lo menos un sector en el cual cada nación ha sido acusada de violaciones —el establecimiento de modernos sistemas de

— está siendo actualmen-  
te discutido en las con-  
versaciones SALT en Os-  
nebra.

En Portugal se han registrado más incidentes

LISBOA, 12 (UPI).— Dos concentraciones masivas y nuevos brotes de virulencia fueron la característica de la primera semana de la campaña po-

Los socialistas reunieron ayer decenas de miles de partidarios en Lisboa mientras el conservador

Centro Democrático Social (CDS) congregó a un número similar de personas en la noroeste ciudad de Oporto. Este último se vio empujado por violentos choques entre los militantes del partido y manifi-

Portavoces del hospital local dijeron que cinco personas resultaron heridas.

Después de la concentración, unos 3.000 inquietos se concentraron en el centro de Oporto para gritar "muera los fascistas, libertad para el pueblo".

En Lisboa, el secretario general del Partido Socialista, Mario Soares, encabezó a sus partidarios en un día de campo, discursos políticos y marchas que terminaron con un despliegue de fuegos artificiales.

licitales a la orilla del río  
Tagua.

**NOVO**

# Mao

Los desórdenes, que fueron en apoyo a Teng en su lucha política con Mao, fueron calificados por los líderes del partido como un "malhecho y premeditado" intento.

Tejeda purgado hace 18 años durante la revolución cultural y restablecido en el gobierno hace tres años, fue alejado de la vicepresidencia del partido y de sus cargos de vicepresidente ministro

Hua Kuo-peng, que había sido el más alto policía de la nación y un favorito de Mao cuando fue nombrado primer ministro interino a

El comité municipal de Peñín presentó un informe a la asamblea y a otros miembros del

Después de asegurar el firme apoyo por el desfilo de Teng y por la promoción de Hua, el informe calificó los desmanes del humo último como "un incidente contrarrevolucionario organi-

El informe también dice que el incidente "no tiene precedentes" en la historia de la República Popular China.

al el motivo criminal de sus  
huenigos de clase que tra-  
cion en vano de apoyar a  
Deng Hsiao-ping en sus in-  
tentos por restablecer el ca-  
pitallismo perpetrando un in-  
cidente contrarrevolucionario  
en la plaza de Tien An Men  
con el fin de propagar el

orden a todo el país. Se  
aló el informe.



# 5 años del primer vuelo espacial

**MOSCÚ, 12 (APF).** — La Unión Soviética celebra hoy el décimoquinto aniversario del lanzamiento de la primera nave espacial habitada por humanos (Vostok 1), primer cohete de la historia, fue lanzado el 12 de abril de 1961, a bordo de la "Vostok 1".

El cosmonauta "Volodya" recordó el primer despegue en la construcción de las cabinas "Vostok" y "Vostok 2" por los astronautas Serguei Morozov y Vasiliy Koryukov.

Recuerdo que, en el curso del último plan quinquenal (1971-1975), la URSS lanzó 111 naves espaciales, de las que la estación orbital "Saliut-4" funciona desde hace más de dos años.

Este laboratorio espacial permitió, en particular, estudiar las reacciones de la URSS situadas al sur del polo sur, en el África del Sur.

Esto afirma que las naves Venus-1 y Venus-10 permitieron hacer fotografías de la superficie del planeta Marte. "Vostok" analizó las experiencias internacionales tales como el vuelo conjunto norteamericano-soviético Soyuz-Apollo.

# Roma ante un posible triunfo del comunismo

**ROMA, 12 (UPI).** — Los comunistas en la región de la Toscana, una zona considerada como la italiana para el comunismo, están preocupados por la posibilidad de que el partido comunista tome el control de la región.

Roma tiene más de un millón de habitantes y es uno de los centros más importantes del país. Los comunistas han ganado recientemente las elecciones en la región de la Toscana, lo que ha causado preocupación entre los líderes de la oposición.

Los comunistas han ganado las elecciones en la región de la Toscana, lo que ha causado preocupación entre los líderes de la oposición.

# Estados de biogeneración

**BALT LAKE CITY, 12 (UPI).** — Tres científicos de la Universidad de Wisconsin han desarrollado un método para medir la actividad biológica de los organismos en un ambiente acuático.

El método se basa en la medición de la actividad eléctrica de los organismos, lo que permite medir la actividad biológica de los organismos en un ambiente acuático.

# Siempre de vacaciones viviendo junto al río

**Primero, un lote en Santa Fe, una luz especial para vivir tranquilo, con el río, sus paisajes maravillosos, su aire puro y fresco.**

• Energía eléctrica y telefonía pública;  
• Aire acondicionado y calefacción;  
• Cables enredados y alantillados;  
• Nueva luz exterior, la recepción de las llamadas por teléfono;  
• La cocina moderna.

# Alcance de los feriados de los días 15 y 16

**BUENOS AIRES, 12 (NA).** — El Ministerio del Interior resolvió, mediante un comunicado, el alcance de los feriados correspondientes a los días 15 y 16 del corriente, que integran el calendario de días feriados de la Nación.

De acuerdo a lo establecido por el decreto del 15 de abril de 1976, los días 15 y 16 de abril son laborables para la administración pública nacional, bancos, seguros y actividades afines, pero no para las actividades comerciales, industriales, comerciales y civiles en general.

# Apoyo crediticio a productores de Sigo, del Estero

**SANTO DOMINGO, 12 (ECONOMIA).** — El ministro de Economía, Dr. Juan José de la Cruz, anunció que el Banco de la Provincia de Buenos Aires otorgará un crédito a los productores de Sigo, del Estero.

# El Gral. Videla con periodistas

**BUENOS AIRES, 12 (NA).** — El presidente de la Nación, General Jorge Rafael Videla, visitó hoy a los periodistas de la Casa Rosada, y se reunió con ellos en la sala de prensa.

# El programa de electrificación rural en Chaco

**RESISTENCIA, 12 (Telam).** — Con una intensidad de 1000 voltios, el programa de electrificación rural en Chaco, iniciado por el gobernador, Dr. Juan José de la Cruz, se está desarrollando en la zona de Resistencia.

# GOBERNADORES...

**(Voz de par. 12.)** — Los gobernadores de las provincias de Santa Fe, Córdoba y Tucumán, se reunieron hoy en la ciudad de Córdoba para discutir los temas de la agenda.

# CONVERTIDOS EN OBSERVADORES LOS POLITICOS RECEPCION SUS VACACIONES

**BUENOS AIRES, 12 (Declaración de los ministros de Interior y Justicia).** — Los ministros de Interior y Justicia, Dr. Juan José de la Cruz y Dr. Juan José de la Cruz, respectivamente, han sido convertidos en observadores de las actividades del gobierno durante sus vacaciones.

# Irregularidades en el pago de E. de los verificados

**PARANA, 12.** — La intervención militar en la provincia de Entre Ríos, que comenzó el 12 de marzo, ha causado irregularidades en el pago de los verificados.

# Para comercio de carnes se estudia una ley

**BUENOS AIRES, 12 (Telam).** — La Secretaría de Agricultura y Ganadería, con la participación de los sectores interesados, está estudiando una ley para el comercio de carnes.

# Por tenencia de armas juzgan a 5 gremialistas

**BALTA, 12 (UPI).** — Ante el Tribunal Penal Federal de Balta, se juzga hoy a cinco gremialistas por tenencia de armas.

# SECRETARIOS DE LA COMUNA METROPOLITANA

**BUENOS AIRES, 12 (Telam).** — El intendente municipal de esta ciudad, Dr. Ricardo Rodríguez Cordero, ha designado a los secretarios de la Comuna Metropolitana.

# Para comercio de carnes se estudia una ley

**BUENOS AIRES, 12 (Telam).** — La Secretaría de Agricultura y Ganadería, con la participación de los sectores interesados, está estudiando una ley para el comercio de carnes.

# Por tenencia de armas juzgan a 5 gremialistas

**BALTA, 12 (UPI).** — Ante el Tribunal Penal Federal de Balta, se juzga hoy a cinco gremialistas por tenencia de armas.

# En la comuna de Rosario hacen designaciones

**ROSARIO, 12.** — Por decreto del interventor militar, se han designado a los funcionarios de la comuna de Rosario.

# SECRETARIOS DE LA COMUNA METROPOLITANA

**BUENOS AIRES, 12 (Telam).** — El intendente municipal de esta ciudad, Dr. Ricardo Rodríguez Cordero, ha designado a los secretarios de la Comuna Metropolitana.

# Para comercio de carnes se estudia una ley

**BUENOS AIRES, 12 (Telam).** — La Secretaría de Agricultura y Ganadería, con la participación de los sectores interesados, está estudiando una ley para el comercio de carnes.

# Por tenencia de armas juzgan a 5 gremialistas

**BALTA, 12 (UPI).** — Ante el Tribunal Penal Federal de Balta, se juzga hoy a cinco gremialistas por tenencia de armas.

# En la comuna de Rosario hacen designaciones

**ROSARIO, 12.** — Por decreto del interventor militar, se han designado a los funcionarios de la comuna de Rosario.

**ALVEAR S.A.**  
Servicios Inmobiliarios  
RIOJA 2420 - SANTA FE

**Deos y Cía**  
Informe para inversores

**CORPORACION ARGENTINA PARA LA VIVIENDA**  
\* CONSULTORES Y LE DARE \*  
MAYORES DETALLES  
RIOJA 2420 Santa Fe

**En la comuna de Rosario hacen designaciones**  
Por decreto del interventor militar, se han designado a los funcionarios de la comuna de Rosario.



## Ofrecen becas para estudiar Física

La Comisión Nacional de Energía Atómica ha informado sobre el ofrecimiento de becas de tres años a estudiantes de Física para cursar la licenciatura en Física en el Instituto de Física de la Universidad Nacional de La Plata. Las becas son otorgadas a estudiantes de Física de la Universidad Nacional de La Plata, con un promedio de 10 o superior.

Los cursos comprenden astronomía, álgebra, mecánica, física, química, física nuclear, física cuántica y física de partículas. Los cursos se cursan en la ciudad de La Plata durante el primer año y en la ciudad de Buenos Aires durante el segundo y tercer año.

Los interesados deben presentar un certificado de haber cursado la física en la Universidad Nacional de La Plata, con un promedio de 10 o superior.



**PATENTE AUTOMOTOR.** - Desde antes de las 7 de hoy, comenzó a formarse una larga cola frente a las boletines para el pago de la patente del corriente año. Al público se atiende desde las 9 horas hasta las 14, todos los días hábiles hasta el viernes 30 del corriente inclusivo.

## CIENCIA Y TECNOLOGIA

### Complicaciones del alcoholismo

El alcoholismo, el alcohol de la bebida embriagante, es un problema que se forma en el individuo por el consumo excesivo de alcohol.

En un estudio que se realizó en la ciudad de La Plata, se encontró que el alcoholismo es un problema que afecta a un gran número de personas.

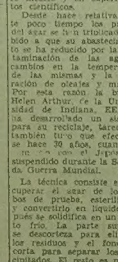


**PATENTE AUTOMOTOR.** - Desde antes de las 7 de hoy, comenzó a formarse una larga cola frente a las boletines para el pago de la patente del corriente año. Al público se atiende desde las 9 horas hasta las 14, todos los días hábiles hasta el viernes 30 del corriente inclusivo.

### Abren el puerto para la recepción de sargos

Las autoridades de la Junta Nacional de Granos han informado que a partir de la noche de mañana, se abren los puertos de Santa Fe para la recepción de sargos.

En un estudio que se realizó en la ciudad de La Plata, se encontró que el alcoholismo es un problema que afecta a un gran número de personas.

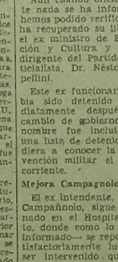


**PATENTE AUTOMOTOR.** - Desde antes de las 7 de hoy, comenzó a formarse una larga cola frente a las boletines para el pago de la patente del corriente año. Al público se atiende desde las 9 horas hasta las 14, todos los días hábiles hasta el viernes 30 del corriente inclusivo.

### Abren el puerto para la recepción de sargos

Las autoridades de la Junta Nacional de Granos han informado que a partir de la noche de mañana, se abren los puertos de Santa Fe para la recepción de sargos.

En un estudio que se realizó en la ciudad de La Plata, se encontró que el alcoholismo es un problema que afecta a un gran número de personas.



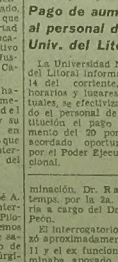
**PATENTE AUTOMOTOR.** - Desde antes de las 7 de hoy, comenzó a formarse una larga cola frente a las boletines para el pago de la patente del corriente año. Al público se atiende desde las 9 horas hasta las 14, todos los días hábiles hasta el viernes 30 del corriente inclusivo.

## UNIVERSITARIAS

### Fue designado director de LT 10

En la mañana de hoy fue designado el director de la radioemisora de la Universidad Nacional de La Plata, LT 10, el señor Luis Bonaparte.

Al mediodía de hoy fue puesto en funciones en la radioemisora, saliendo luego al personal. El señor Bonaparte es un personal administrativo de carrera dentro de la Universidad.



**PATENTE AUTOMOTOR.** - Desde antes de las 7 de hoy, comenzó a formarse una larga cola frente a las boletines para el pago de la patente del corriente año. Al público se atiende desde las 9 horas hasta las 14, todos los días hábiles hasta el viernes 30 del corriente inclusivo.

## CAMINO NOGUERAS: UN LODAZAL QUE SUBSISTE A TRAVES DE LOS AÑOS



A pocos metros de Camino Nogueras, un sector intranstable, de los numerosos que tiene esta calle.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

Necesidad de urbanización. Vagos proyectos de mejoramiento de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

El inevitable problema de las calles de tierra que constituyen un riesgo permanente para los vehículos que transitan.

# recuerda

## Retiró va su 'chequera' del IVA para 1976?

## Todavía está a tiempo para hacerlo

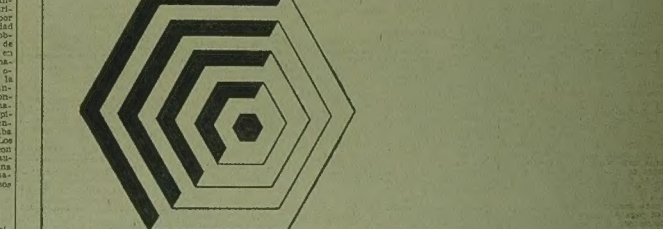
La Dirección General Impositiva le recuerda que, si aun no ha retirado su "chequera" del IVA para 1976, deberá hacerlo cuanto antes en la dependencia DGI en que se halla inscripto.

Al solicitar la "chequera" deberán presentarse la "Constancia de Inscripción" del titular de la misma, y documentos de identidad de la persona que la retira.

Para presentar el primer Form. 9 de la "chequera" correspondiente a ENERO/76, se ha establecido como fecha de vencimiento el 19 de abril próximo, tanto para los responsables con N° de inscripción en IVA, por como para aquellos con N° de inscripción impositiva.

SECRETARIA DE ESTADO DE HACIENDA - MINISTERIO DE ECONOMIA

# En ascensores, cuando la decisión es económica, hay que tomar a medida justa.



Cuando hay muchos millones de por medio, la decisión debe ser precisa y reservada. Usted ya lo hace habitualmente. Ahora Otis puede ayudarle con la nueva línea de Ascensores Sistemizados.

Mucho más económicos, porque se fabrican sistemáticamente con medidas funcionales y componentes totalmente elaborados por Otis.

Los nuevos Ascensores Sistemizados Otis significan, además, ahorros considerables en los más rigurosos y sofisticados controles de calidad.

Y coches de moderno diseño y detalles de confort y bienestar interior.

Cuando proyecte su próximo edificio, tome la medida justa; consulte con un representante de Otis LA-421 A, el primero de la nueva línea

Capacidad: 4 personas.

Velocidad: 45 m/mn.

Modelo 14 paradas.

Maniobra automática individual.

Control a resistencias.

Cabina de gran belleza funcional.

Medidas del puzo: 1,40 x 1,35 m.

Garantía por 1 año.

Service de mantenimiento Otis en todo el país.

Opciones Adicionales

Maniobra colectiva descendente.

Maniobra colectiva descendente duplex, para funcionamiento en batería.

Interconexión para funcionamiento automático, en batería.

Puertas exteriores metálicas de hoja, con marco.

Indicadores de piso exteriores.

Atrayente selección de colores en laminados plásticos.

Ventas: Av. Figueroa Alcorta 3415 - Tel. 212167/2441/0810/4137 - 31.8000 - Cap. Fed. - Planta: Uruguay y Acero Norte - VICTORIA

Tel. 744-4060-69 - Pcia. de Buenos Aires - Sucursal en Rosario: San Lorenzo 1501, Tel. 23824 y 40843 - Técnicos Residentes en

Santa Fe: Belisario de Higuera 6852 - Tel. 454939 - 33486 - Código 701, Paraná Santa Cruz 435, Tel. 16914 - Resistencia: Ameghino

N° 31, Tel. 231465 - Código 886

LA-421 A, el primero de la nueva línea

Capacidad: 4 personas.

Velocidad: 45 m/mn.

Modelo 14 paradas.

Maniobra automática individual.

Control a resistencias.

Cabina de gran belleza funcional.

Medidas del puzo: 1,40 x 1,35 m.

Garantía por 1 año.

Service de mantenimiento Otis en todo el país.

Opciones Adicionales

Maniobra colectiva descendente.

Maniobra colectiva descendente duplex, para funcionamiento en batería.

Interconexión para funcionamiento automático, en batería.

Puertas exteriores metálicas de hoja, con marco.

Indicadores de piso exteriores.

Atrayente selección de colores en laminados plásticos.

Ventas: Av. Figueroa Alcorta 3415 - Tel. 212167/2441/0810/4137 - 31.8000 - Cap. Fed. - Planta: Uruguay y Acero Norte - VICTORIA

Tel. 744-4060-69 - Pcia. de Buenos Aires - Sucursal en Rosario: San Lorenzo 1501, Tel. 23824 y 40843 - Técnicos Residentes en

Santa Fe: Belisario de Higuera 6852 - Tel. 454939 - 33486 - Código 701, Paraná Santa Cruz 435, Tel. 16914 - Resistencia: Ameghino

N° 31, Tel. 231465 - Código 886

LA-421 A, el primero de la nueva línea

Capacidad: 4 personas.

Velocidad: 45 m/mn.

Modelo 14 paradas.

Maniobra automática individual.

Control a resistencias.

Cabina de gran belleza funcional.

Medidas del puzo: 1,40 x 1,35 m.

Garantía por 1 año.

Service de mantenimiento Otis en todo el país.

Opciones Adicionales

Maniobra colectiva descendente.

Maniobra colectiva descendente duplex, para funcionamiento en batería.

Interconexión para funcionamiento automático, en batería.

Puertas exteriores metálicas de hoja, con marco.

Indicadores de piso exteriores.

Atrayente selección de colores en laminados plásticos.

Ventas: Av. Figueroa Alcorta 3415 - Tel. 212167/2441/0810/4137 - 31.8000 - Cap. Fed. - Planta: Uruguay y Acero Norte - VICTORIA

Tel. 744-4060-69 - Pcia. de Buenos Aires - Sucursal en Rosario: San Lorenzo 1501, Tel. 23824 y 40843 - Técnicos Residentes en

Santa Fe: Belisario de Higuera 6852 - Tel. 454939 - 33486 - Código 701, Paraná Santa Cruz 435, Tel. 16914 - Resistencia: Ameghino

N° 31, Tel. 231465 - Código 886

LA-421 A, el primero de la nueva línea

Capacidad: 4 personas.

Velocidad: 45 m/mn.

Modelo 14 paradas.

Maniobra automática individual.

Control a resistencias.

Cabina de gran belleza funcional.

Medidas del puzo: 1,40 x 1,35 m.

Garantía por 1 año.

Service de mantenimiento Otis en todo el país.

Opciones Adicionales

Maniobra colectiva descendente.

Maniobra colectiva descendente duplex, para funcionamiento en batería.

Interconexión para funcionamiento automático, en batería.

Puertas exteriores metálicas de hoja, con marco.

Indicadores de piso exteriores.

Atrayente selección de colores en laminados plásticos.

Ventas: Av. Figueroa Alcorta 3415 - Tel. 212167/2441/0810/4137 - 31.8000 - Cap. Fed. - Planta: Uruguay y Acero Norte - VICTORIA

Tel. 744-4060-69 - Pcia. de Buenos Aires - Sucursal en Rosario: San Lorenzo 1501, Tel. 23824 y 40843 - Técnicos Residentes en

Santa Fe: Belisario de Higuera 6852 - Tel. 454939 - 33486 - Código 701, Paraná Santa Cruz 435, Tel. 16914 - Resistencia: Ameghino

N° 31, Tel. 231465 - Código 886

LA-421 A, el primero de la nueva línea

Capacidad: 4 personas.

Velocidad: 45 m/mn.

Modelo 14 paradas.

Maniobra automática individual.

Control a resistencias.

Cabina de gran belleza funcional.

Medidas del puzo: 1,40 x 1,35 m.

Garantía por 1 año.

Service de mantenimiento Otis en todo el país.

Opciones Adicionales

Maniobra colectiva descendente.

Maniobra colectiva descendente duplex, para funcionamiento en batería.

Interconexión para funcionamiento automático, en batería.

Puertas exteriores metálicas de hoja, con marco.

Indicadores de piso exteriores.

Atrayente selección de colores en laminados plásticos.

Ventas: Av. Figueroa Alcorta 3415 - Tel. 212167/2441/0810/4137 - 31.8000 - Cap. Fed. - Planta: Uruguay y Acero Norte - VICTORIA

Tel. 744-4060-69 - Pcia. de Buenos Aires - Sucursal en Rosario: San Lorenzo 1501, Tel. 23824 y 40843 - Técnicos Residentes en

Santa Fe: Belisario de Higuera 6852 - Tel. 454939 - 33486 - Código 701, Paraná Santa Cruz 435, Tel. 16914 - Resistencia: Ameghino

N° 31, Tel. 231465 - Código 886

LA-421 A, el primero de la nueva línea

Capacidad: 4 personas.

Velocidad: 45 m/mn.

Modelo 14 paradas.

Maniobra automática individual.

Control a resistencias.

Cabina de gran belleza funcional.

Medidas del puzo: 1,40 x 1,35 m.

Garantía por 1 año.

Service de mantenimiento Otis en todo el país.

Opciones Adicionales

Maniobra colectiva descendente.

Maniobra colectiva descendente duplex, para funcionamiento en batería.

Interconexión para funcionamiento automático, en batería.

Puertas exteriores metálicas de hoja, con marco.



